

## **Sideways** Gruppe 5

### 1. Allgemeines

Zugelassen sind in dieser Rennserie nur Fahrzeuge des Herstellers **Sideways**, die weitgehend ootb (out of the box) eingesetzt werden.

Zur Zeit stehen folgende Grundtypen in verschiedenen Ausführungen zur Verfügung:

- Ford Capri
- Lancia Beta Montecarlo
- Porsche 935/78
- BMW M1
- Ferrari 512 BB

Weitere Gruppe 5 Fahrzeuge sind angekündigt und werden nach Erscheinen ebenfalls berücksichtigt.

„White Kits“ sind zulässig, müssen aber farbig lackiert, mit mindestens 3 Startnummern versehen und mit zeittypischen Decals beklebt sein.

Der Einbau einer Beleuchtung ist erlaubt, aber nicht vorgeschrieben.

### 2. Karosserie

Die Karosserie darf gerichtet werden, aber nicht durch ergänzen oder entfernen von Teilen verändert werden. Das Ausschleifen der Karosserie ist verboten. Defekte Karosserien dürfen repariert werden, dabei darf das ursprüngliche Karosseriegewicht nicht unterschritten werden (in Zweifelsfällen werden von der Rennleitung Vergleichsmessungen durchgeführt).

Es dürfen nur das Original-Cockpit (Fahrereinsatz) und die Original-Klarsichtteile verwendet werden. Der Austausch gegen Lexanteile ist verboten.

Größere Fehlteile, wie z.B. Spoiler, müssen während des Rennens ersetzt werden. Kleinere Fehlteile, wie z.B. Spiegel, Scheibenwischer und Felgeninlets, müssen bis zum nächsten Rennen ersetzt werden.

### 3. Chassis

Das Chassis darf gerichtet, aber nicht in Form und Größe verändert werden.

Die Verwendung von Soft-Chassis ist verboten.

Der Einsatz von Magneten ist ebenfalls verboten. Anstelle der Magnete können **Slot.it** Wolfram-Gewichte [SP 23] eingesetzt werden.

Das Trimmen mit Zusatzgewichten ist erlaubt, dabei dürfen die Zusatzgewichte nur oberhalb des Chassis unverlierbar angebracht werden.

Das **Gesamtgewicht** des Fahrzeugs muss vor und nach dem Rennen zwischen **80 – 100 g** liegen.

Die Verwendung von Offset-Hinterachsträgern und zusätzlichen Haltern für die Motor- und Achsträgereinheit (mitgeliefertes Originalzubehör) ist erlaubt.

Die Vorderachse darf mit Hilfe der Inbusschrauben in der Höhe eingestellt und entpendelt werden. Beide Vorderräder müssen bei der Rollprobe aufliegen und mit drehen.

## 4. Leitkiel und Schleifer

Alle Leitkiele von **Slot.it** sind erlaubt und dürfen überarbeitet werden. Die Wahl der Schleifer ist freigestellt.

## 5. Motor und Getriebe

Zugelassen ist nur der gelbe **Slot.it FLAT-6 Motor** (20.500 U/min.) [MN 09C] mit einem 11er Ritzel. Der Motor muss als unveränderter Originalmotor erkennbar sein. Die Wahl der Motorkabel ist freigestellt.

Die Wahl des Achszahnrades ist freigestellt. Empfohlen werden **Slot.it** anglewinder mit  $D=16\text{mm} / s=1,5\text{mm}$ .

## 6. Achsen und Lager

Zugelassen sind blanke Stahlachsen sowie [Gleit- und Kugellager](#).

Die max. Spurbreite ergibt sich aus der Karosseriebreite. Die Reifen dürfen nicht über die Karosserie hinausragen.

## 7. Reifen und Felgen

### 7.1 Vorderräder

- Zusätzlich zu den originalen Sideways Kunststoff-Felgen sind auch **Slot.it** Alu-Felgen mit den gleichen Abmaßen zugelassen.
- Zugelassen sind alle Reifen, die die Maße der original **Slot.it** Reifen C1 17,2x9,5 [PT 1159C1] einhalten.
- Die Reifen dürfen geschliffen, versiegelt und verklebt werden.

### 7.2 Hinterräder

- Es sind ausschließlich die originalen **Sideways / Slot.it** Alu-Felgen zugelassen.
- Es sind sowohl die original **Slot.it** Reifen C1 20,5x10,5 [PT 1152C1] als [auch alternative Reifen mit den gleichen Abmaßen sowie Scaleauto Procomp Reifen zugelassen](#).
- Die Reifen dürfen geschliffen und verklebt werden.

## 8. Rennablauf

- Die **Renntermin**e sind dem Terminkalender auf der Club-Homepage [ncc.de.be](http://ncc.de.be) zu entnehmen
- Die **Startgebühr** beträgt 8 €, für Clubmitglieder 5 €.
- Die Fahrzeuge sind der Rennleitung 30 Minuten vor dem Start zur **Abnahme** zu übergeben. Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeugs liegt alleine bei der Rennleitung. Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im Parc fermé.
- Es sind alle **Regler** zugelassen, die die Bahnspannung nicht erhöhen
- Die **Fahrspannung** beträgt 12 V.
- Die **Fahrzeit** beträgt je nach Teilnehmerzahl zwischen 5 – 10 Minuten pro Spur und wird von der Rennleitung festgelegt.
- Die **Startreihenfolge** wird durch ein Qualifikationsrennen ermittelt.
- **Reparaturen** am Fahrzeug dürfen nur während des Rennens erfolgen und nicht während der Terrorphasen. Während des Umsetzens dürfen die Reifen **nicht** gereinigt werden.
- Die Rennleitung behält sich vor, die 3 Erstplatzierten einer erneuten **Kontrolle** zu unterziehen.
- Für die **Punktewertung** gilt b.a.w. der aktuelle Vergabemodus der Formel 1:

1. Platz: 25 Punkte	6. Platz: 8 Punkte
2. Platz: 18 Punkte	7. Platz: 6 Punkte
3. Platz: 15 Punkte	8. Platz: 4 Punkte
4. Platz: 12 Punkte	9. Platz: 2 Punkte
5. Platz: 10 Punkte	10. Platz: 1 Punkt

- **Gesamtsieger** ist der Fahrer, der die meisten Punkte aus 4 Rennen mit 1 Streichergebnis erzielt. Bei Gleichstand gewinnt der Fahrer, der mehr Siege eingefahren hat. Sollte weiterhin Gleichstand sein, gibt es mehrere Gesamtsieger.

Alles was mit dem vorliegenden Reglement nicht vorgegeben ist, ist auch nicht erlaubt.

Die Rennleitung behält sich vor, das Reglement bei Bedarf anzupassen.

***Slotwerkstatt Rennleitung***

Berlin, den 15.03.2015