**Gruppe 2 4 5 / West - Reglement 2013**

**Gruppe245 - Reglement 2013 Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2 4 5 / West**

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig. **Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !**

**alle Gruppen** ........Jahrgänge ca. 1972 - 1980 Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J: Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

**Karosserie** ..............Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

**Fahrereinsatz** .........dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

**Motor**......................schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

**Getriebe** ..................in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

**Leitkiel** ...................1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

**Chassis** ....................Metall-Großserienchassis unverändert (keine Carbon- oder GfK-Teile !), Gruppe 2 zwingend Inliner

**Radstand** ................maximal 110mm

**Bodenfreiheit**..........mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

**Achsen / Räder**.......Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend ohne Differentialwirkung, Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze Mindestbreite vorne 7mm breit

**Reifen**......................vorne Moos- / Hartgummi, hinten: Mossgummi freie Wahl des Fabrikates

**Stromversorgung**...18-20 Volt

**Sonstiges** .................jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schlei-fern ist verboten !

**Gruppe 2** ...............Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.

**Spurweite**................maximal **72mm**

**Räder** ......................Mindestaußendurchmesser Vorne Hinten bis 1.000 cm³: 20mm 20mm bis 2.000 cm³: 22mm 22mm über 2.000 cm³: 23mm 24mm

**Mindestgewicht**......Karosse **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen **Gruppe 2 4 5 / West - Reglement 2013 Stand: 13. November 2012 Seite 2 / 2**

**Gruppe 4** ...............Ferrari 365 in der breiten Version kann nur noch in Gruppe 5 gefahren werden.

**Spurweite**................maximal **78mm**

**Räder** ......................Mindestaußendurchmesser Vorne Hinten 23mm 24mm

**Mindestgewicht**......Karosse **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

**Gruppe 5** ...............alle Fahrzeuge, die in der DRM und der japanische Silhouetten gefahren sind, dazu IMSA Mustang (nicht GTP !) und IMSA 935

**Spurweite**................maximal **85mm**

**Räder / Felgen**........Mindestaußendurchmesser Felge hinten Rad vorne / hinten BMW 3.5 CSL und 320, Lancia Stratos: 17mm 22mm 24mm alle anderen Fahrzeuge: 19mm 23mm 25mm

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mindestgewicht**......Karosse **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen | | | | |  | | | | |
|  | |  | | |  | | |  | |
|  |  | | |  | |  | | |  |
|  | | |  | | | |  | | |